

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXV. — Wydany i rozesłany dnia 29 czerwca 1871.

55.

Ustawa z dnia 11 czerwca 1871,

względem wcielenia linii kolejowej Jedlersee-Stockerau do północno-zachodniej kolei austriackiej.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Ponieważ spółka akcyjna północno-zachodniej kolei austriackiej nabywa w drodze kupna linią kolei północnej cesarza Ferdynanda od Jedlersee do Stockerau, upoważnia się rząd, aby przysługującego skarbowi państwa w skutku przywileju na kolej boczną od Florisdorfu do Stockerau z dnia 28 marca 1840, prawa kaduku, się zrzekł, i aby z tego tytułu nie rościł sobie żadnych pretensyi, do sum, jakie sprzedaż linii od Jedlersee do Stockerau przynieść ma uprzywilejowanej kolei północnej cesarza Ferdynanda.

Dalej upoważnia się rząd pozwolić, aby linia kolejowa od Jedlersee do Stockerau z tym dniem, w którym jako zakupiona, stanie się własnością c. k. uprzywilejowanej północno zachodniej kolei austriackiej, wcieloną została do linii od Wiednia do Znaimu jako integralna część składowa, a zatem, aby wszelkie postanowienia ustawy z dnia 1 czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 56, a względnie dokumentu koncesyi z dnia 8 września 1868, Dz. u. p. Nr. 143, jakoteż w szczególności przyzwolone temu przedsiębiorstwu uwolnienia od podatków i opłat, były w zupełności stósowane do wspomnianej linii kolejowej.

Stósownie do tego nie będzie także miało miejsca uiszczenie należytości za przeniesienie gruntu, jakoteż znajdującego się na nim nasypu zakupionej linii od Jedlersee do Stockerau.

Artykuł II.

Z upoważnienia jednak nadanego w artykule I. w tym razie tylko wolno zrobić użytek, jeżeli kolej północna cesarza Ferdynanda wyłącznie uprzywilejowana przyjmie na siebie zobowiązanie, że sumę pozyskaną z sprzedaży linii od Jedlersee do Stockerau, w kwocie przynajmniej jednego miliona złotych, użyje w terminie lat pięciu na wybudowanie nowej linii kolejowej, łączącej się z koleją północną Cesarza Ferdynanda.

Sposób użycia tych pieniędzy zatwierdzony będzie osobną ustawą.

Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi skarbu i ministrowi handlu.

Schönbrunn, dnia 11 czerwca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

56.**Ustawa z dnia 15 czerwca 1871,**

odnosząca się do budowy kolei łączącej z Chomutowa (Komotau) do Brunnensdorf.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, aby przy udzielaniu koncesyi na kolej łączącą z Chomutowa do Brunnensdorf, uwolnienie od podatków i opłat, przyzwolone spółce akcyjnej uprzywilejowanej kolei busztiehradzkiej w §. 17 dokumentu koncesyi z dnia 1 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 138), rozciągnięte zostało także na tę kolej łączącą, pod warunkiem, że kolej ta będzie oddana na użytek publiczny najpóźniej po upływie roku od dnia, w którym otrzymano pozwolenie na budowę, i że co się tyczy taryf i wszystkich innych warunków koncesyi, uważana będzie jako integralna część składowa koncesyonowanych już linii tejże spółki kolejowej.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom handlu i skarbu.

Schönbrunn, dnia 15 czerwca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

57.**Ustawa z dnia 15 czerwca 1871,**

względem uwolnienia budowli nowych, dobudowanych i przebudowanych w latach 1872 i 1873 powstałych, od podatków na pewną liczbę lat.

Za zgodą obu izb rady państwa uznają za stósowne rozporządzić co następuje:

§. 1.

Dozwolone ustawą z dnia 14 listopada 1867 (Dz. u. p. Nr. 137) dla miejsc i poszczególnych budowli, podlegających podatkowi domowo-czynszowemu, tudzież ustawą z dnia 3 marca 1868 (Dz. u. p. Nr. 16) dla miejsc i poszczególnych budowli, podlegających podatkowi domowo-klasowemu, wyjątkowe uwolnienie od podatków wszystkich budowli nowych, dobudowanych i przebudowanych, które do końca roku 1869 według istniejących przepisów budowniczych ukończone i na użytek oddane zostały, a to: budowli nowych na lat 15 a przebudowanych i dobudowanych na lat 12 — ustawą z dnia 24 grudnia 1869 Dz. u. p. Nr. 188 rozciągnięte na budowle, które w latach 1870 i 1871 ukończone być miały, ma nadal obowiązywać dla tych budowli, które w ciągu lat 1872 i 1873 według istniejących przepisów budowniczych będą ukończone i na użytek oddane.

§. 2.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi skarbu.

Schönbrunn dnia 15 czerwca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

58.**Ustawa z dnia 28 czerwca 1871,**

względem dalszego poboru podatków i opłat, tudzież opędzenia wydatków rządowych w miesiącu lipcu 1871.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Udzielone ministerstwu ustawami z dnia 28 listopada 1870 Dz. u. p. Nr. 138, z dnia 26 lutego 1871 Dz. u. p. Nr. 15, z dnia 29 marca 1871 Dz. u. p. Nr. 23, z dnia 27 kwietnia 1871 Dz. u. p. Nr. 31 i z dnia 27 maja 1871 Dz. u. p. Nr. 42 upoważnienie

do pobierania w czasie od dnia 1 stycznia do końca czerwca 1871 istniejących stałych i niestałych podatków i opłat wraz z dodatkami rządowemi, stosownie do obowiązujących obecnie ustaw o opodatkowaniu, a mianowicie dodatków do podatków stałych, w wysokości ustawą finansową z dnia 12 kwietnia 1870 Dz. u. p. Nr. 52 przepisanej, i upoważnienie do opędzenia w czasie tym wydatków administracyjnych w miarę potrzeby na rachunek kredytów, ustawą finansową na rok 1871 w odnośnych rozdziałach i tytułach ustanowić się mających, rozciąga się w podobny sposób na miesiąc lipiec.

Artykuł II.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 28 czerwca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w. **Holzgethan** r. w. **Scholl** r. w. **Jireczek** r. w.

Schäffle r. w. **Habietinek** r. w. **Grocholski** r. w.